

Tipologie

//);
//]]>

I tipi esistenti di montagne russe sono tantissimi ed è anche difficile effettuare una catalogazione rigorosa, perché ogni installazione presenta caratteristiche sovrapposte. La divisione principale delle montagne russe (in inglese roller coaster) che si può fare è tra steel coaster e Wooden coaster. Le montagne russe in legno (Wooden coaster) sono quelle classiche, che ogni persona si figura come tipica attrazione dei parchi di divertimento. Sono composte da grandi incastellature di travi di legno (di vario genere); si caratterizzano per ampie curve paraboliche, repentini saliscendi e dal mastodontico impatto visivo. Si può dire che, eccetto per la stazione, il legno è il materiale del 95% della struttura. Le fondamenta sono cemento, le rotaie sono in acciaio. Le montagne russe in acciaio (steel coaster), invece, sono le più moderne, le più complesse, le più mozzafiato. Ed è a questa categoria che si sottopongono numerose sottocategorie.

Bobsled coaster in questa particolare tipologia, non ci sono vere e proprie rotaie. Il treno scorre, come un bob olimpico, su una pista a mezza sezione tubolare. Le curve paraboliche e i repentini cambi di direzione rendono emozionante queste montagne russe.

Corkscrew coaster letteralmente, "montagne russe a cavatappi". Prendono il nome dall'inversione caratteristica di questa tipologia, ovvero il corkscrew, un particolare avvitamento ispirato, appunto, dalla forma di un cavatappi. Particolarmente diffuso negli anni '70 - '80, sta ora lasciando spazio a nuove e più moderne montagne russe. In Italia, Magic Mountain (prima montagna russa stabile e di certa grandezza in Italia) a Gardaland ne è un esempio.

Diving machine (o Vertical drop coaster) montagne russe con discesa verticale, ovvero con una inclinazione pari a 90°. Il primo modello è stato installato nel 1998 e aveva una inclinazione di 87°. Recentemente queste montagne russe sono state riconsiderate e rielaborate inserendo anche inversioni.

Floorless coaster è il coaster senza pavimento. I sedili si trovano in posizione rialzata dal binario e non sono dotati di poggiatesta. Gli ospiti rimangono così con le gambe a penzolari sopra il binario. Compie tutti gli avvitamenti possibili.

Flying coaster in queste montagne russe gli ospiti non sono seduti, ma distesi paralleli al binario. Forniscono la sensazione di volo e non è un caso che molti esemplari di questo genere si chiamino Superman. Oltre alle classiche inversioni, ne sono state elaborate alcune particolari per questa tipologia.

Gigacoaster montagne russe più alte di 90 metri e più basse di 120.

Hypercoaster e Megacoaster in realtà non c'è una definizione esatta, però con questi termini intendiamo montagne russe con altezze maggiori di 60 metri e minori di 90.

Inverted coaster è stata una categoria rivoluzionaria. Il treno non corre più sopra al binario, ma sotto, "pendendo" da questo. Gli ospiti sono con le gambe a penzolari nel vuoto. Con questa modifica il treno poteva ora affrontare un maggior numero di evoluzioni, tra le quali lo Zero G. Roll. Presentato per la prima volta nel 1992 nel parco divertimenti Six Flags Great Escape (Illinois) è ancora una tipologia molto frequente e di elevato successo, tanto da essere prodotta ormai pure in versione trasportabile. Gli esempi italiani sono Katun a Mirabilandia e Blue Tornado a Gardaland (primo Inverted coaster installato in Italia nel 1998).

Junior coaster con questo termine ci si riferisce a tutte le montagne russe dedicate ai bambini. Non raggiungono altezze elevate, le velocità sono ridotte, non presentano inversioni. Il classico Brucomela dei luna park ne è un esempio.

Launched coaster montagne russe atipiche, non dotate di prima salita meccanizzata. In questo caso, infatti, il treno, una volta lasciata la stazione, imbecca un binario di lancio dove viene "sparato" verso il percorso tramite diversi meccanismi, meccanici o elettromagnetici.

LIM / LSM coaster tramite motori a induzione lineare o sincroni il treno viene accelerato a forte velocità lungo il percorso. Sono, di fatto, dei Launched coaster.

Mine train coaster sono le montagne russe che simulano - grazie ad una attenta tematizzazione - il viaggio in una vecchia miniera, solitamente abbandonata, o tra grandi canyon. Non presentano inversioni e sono adatte a tutta la famiglia.

Multidimensional coaster (o 4th Dimensional coaster) montagne russe di nuovissima (e costosissima) generazione. Il treno affronta un percorso dotato di speciali inversioni, mentre le carrozze ruotano verticalmente su loro stesse, con la capacità di portare gli ospiti a testa in giù anche senza inversioni. Tuttavia, combinando questa caratteristica con le già citate particolari inversioni si ottiene un ottovolante che rivoluziona il concetto di montagne russe stesso.

Multiloop coaster montagne russe che presentano almeno otto inversioni.

Powered coaster altra tipologia anomala di montagne russe. Il convoglio è dotato di motore proprio alimentato dallo struscio con una canalina elettrica posta sul binario.

Reverse Free Fall coaster in questo tipo di montagne russe il carrello (non un treno) viene accelerato da motori elettromagnetici fino a raggiungere una elevata velocità. A questo punto il binario si inclina verso l'altro fino a diventare verticale, come una torre. Il carrello arriva fino all'altezza a cui la velocità raggiunta permetteva di arrivare, poi ricade all'indietro in caduta libera, generando vuoto d'aria prolungato negli ospiti.

Shuttle coaster montagne russe che presentano un percorso non chiuso (come nella categoria precedente). Il treno effettua una parte di percorso e poi ritorna indietro in stazione. A questa categoria appartengono altre categorie per differenziarne il metodo di propulsione e messa in moto del treno.

Sit down coaster classiche montagne russe in cui si sta seduti. Con questa ampissima categoria si suole differenziare queste montagne russe da quelle in cui gli ospiti sono in piedi (Stand Up coaster) o distesi (Flying coaster).

Spinning coaster montagne russe in cui le carrozze ruotano su loro stesse. Possono avere un percorso standard (con evoluzioni dedicate) oppure possono essere associati ai Wild Mouse.

Stand up coaster la particolarità di questo tipo di montagne russe è che gli ospiti non sono seduti, ma stanno in piedi, protetti da speciali maniglioni regolabili in altezza. Affrontano vari tipi di inversioni.

Stratacoaster con questo nome, puramente commerciale, si indicano montagne russe più alte di 120 metri.

Suspended coaster simile all'inverted coaster in quanto presenta il binario sopra le carrozze, ma con una fondamentale differenza. Le carrozze, che somigliano più a gondole, sono oscillanti e quindi parzialmente svincolate dal binario. Non presentano mai inversioni e le curve e i repentini cambi di direzione sono i punti di forza di questa categoria.

Water coaster installazione che unisce il divertimento di un'attrazione acquatica al brivido delle montagne russe. Si affronta il percorso su carrozze a forma di barca che compiono prima alcune evoluzioni e poi si tuffano in una piscina sollevando onde e spruzzi che bagnano gli ospiti.

Wild mouse coaster caratterizzato soprattutto dal fatto che le curve non sono paraboliche, sottoponendo gli ospiti a una rilevante forza G. laterale. Ovviamente le velocità sono ben calibrate. I percorsi non presentano inversioni e sono a zig zag. Wild Mine a Cavallino Matto, e Pakal a Mirabilandia ne sono un esempio.

Va specificato che questo elenco è solo una descrizione molto sommaria delle montagne russe in circolazione. Innanzitutto perché al giorno d'oggi molte categorie si intersecano tra loro, ma soprattutto perché esistono molti altri tipi di montagne russe, ovviamente anch'esse emozionanti. Ad esempio: Pipeline coaster, Lateral Friction coaster, Reverse coaster, Impulse coaster e molti altri

Fonte dati e foto Wikipedia

Tutti i testi sono disponibili nel rispetto dei termini della GNU Free Documentation License.