

La Sicurezza

Inviato da Administrator
lunedì 25 febbraio 2008

//);
//]]>

Rotaie Vekoma SLC

Dato che il treno delle montagne russe non ha freni, la sicurezza di questo tipo di attrazione va ricercata nel sistema a blocchi, analogo a quello usato nelle ferrovie. Il tracciato, infatti, è diviso in sezioni, tutte terminanti con un freno o con un sistema comunque in grado di bloccare il treno. Tramite una complessa disposizione di sensori, il PLC che controlla la giostra è in grado di rilevare la posizione dei treni. Un treno non può uscire da un blocco se il blocco successivo non è libero. La tipica divisione in blocchi è la seguente: stazione, salita a catena, blocco di metà percorso (block brake), freni finali, freni di sicurezza. Anche il binario di transfer, in alcune installazioni, costituisce un blocco.

È bene sottolineare come i freni posti durante il percorso siano costantemente chiusi: vengono aperti solo al momento del passaggio del treno. Ciò serve a impedire disastri in caso di black out. È innegabile l'elevatissimo livello di sicurezza raggiunto da queste attrazioni: al giorno d'oggi il pericolo maggiore deriva dalla inosservanza da parte degli ospiti delle prescrizioni. Ad esempio, chi soffre di problemi cardiovascolari dovrebbe astenersi dal provare le montagne russe, come specificato nei cartelli posti, a norma di legge, alle entrate delle varie attrazioni.

Si è a lungo discusso della presunta dannosità degli ottovolanti per il cervello, sottoposto a forti sollecitazioni. I pareri sono nettamente contrastanti, ma non si sono mai verificati incidenti significativi in questo senso. È vero, infatti, che le forze a cui vengono sottoposti gli ospiti sono elevatissime (4,5 g verticali, ad esempio, come nel decollo degli Shuttle), ma è fondamentale il tempo di esposizione del corpo a tali forze: negli Shuttle gli occupanti subiscono l'accelerazione per diversi minuti consecutivi, nelle montagne russe per una manciata di secondi in tutto.

Gli impianti, inoltre, sono dotati di altre apparecchiature di sicurezza. Ad esempio, è fondamentale un anemometro per valutare la velocità del vento. Un forte vento, infatti, potrebbe impedire al treno di completare il percorso, facendolo rimanere bloccato in segmenti anche non semplici da raggiungere per i soccorritori. Purtroppo, alcuni incidenti di questo tipo si sono verificati.

Infine, è doveroso citare l'assidua manutenzione del treno e dei tracciati: durante il periodo di chiusura del parco, i treni vengono completamente smontati e rimontati per analizzarne a fondo lo stato. Le montagne russe in legno richiedono una maggiore manutenzione, e anche per questo di anno in anno diminuiscono sempre più le nuove installazioni: il tracciato viene controllato addirittura ogni giorno. Un percorso in acciaio inoltre viene periodicamente pulito da eventuali impurità che potrebbero compromettere la corsa.

Fonte dati e foto Wikipedia

Tutti i testi sono disponibili nel rispetto dei termini della GNU Free Documentation License.
Amusement Ride la sicurezza e la Forze-G

G-Forze misura di riferimento alla forza di gravità, e uno G è pari alla normale forza di attrazione della terra gravità sul corpo. Amusement ride progettisti hanno raccolto e studiato i dati sul g-forze per anni, in seguito all'applicazione di questo biodinamica conoscenze per la progettazione, la fabbricazione e la costruzione di corse. Amusement ride Progettisti hanno raccolto e studiato i dati sul g-Forze per anni, in seguito all'applicazione di questo biodinamica conoscenze per la progettazione, la fabbricazione e la costruzione di corse. Mentre i progressi tecnologici hanno portato allo sviluppo di più veloce e più emozionanti corse, in generale G-Force livelli non hanno cambiato radicalmente negli ultimi due decenni, a causa di tre cavalieri 'i livelli di tolleranza non sono cambiate. Mentre i progressi tecnologici hanno portato allo sviluppo di più veloce e più emozionanti corse, in generale G-Force livelli non hanno cambiato radicalmente negli ultimi decenni a causa, a causa di tre cavalieri 'i livelli di Tolleranza non sono cambiate.

Quando si parla degli effetti di g-forze su una persona che è su un giro, si deve prendere in considerazione la durata del

G-Force, così come una moltitudine di altre variabili. Quando si parla degli effetti di g-Forze su una persona che è su un giro, SI DEVE Prendere in considerazione la durata del G-Force, così venire una moltitudine di altre variabili. Quando si tratta della più alta-g sezioni del divertimento a cavallo, l'esposizione spesso dura frazioni di secondo. Quando si tratta della più alta-g sezioni del divertimento a cavallo, l'esposizione spesso dura frazioni di secondo. Pertanto, il pilota non si verificano effetti negativi, perché la forza è estremamente breve. Pertanto, il pilota non si verificano effetti negativi, perché la forza è Estremamente breve. Black-out e di altri problemi di salute connessi con l'esposizione al Gs richiedono g-forze che sono in maggiore entità o di durata molto più a lungo rispetto a quelli realizzati da oggi corse divertimento. Black-out e di altri problemi di salute connessi con l'esposizione al Gs richiedono g-Forze che sono in maggiore entità o durata di uno molto più lungo rispetto uno quelli realizzati da oggi corse divertimento.

Uno studio condotto da Murray Allen, MD, Ian Weir-Jones, P. Eng, Ph.D., e molti altri medici e ingegneri è stato pubblicato nel novembre 1994 l'edizione del midollo spinale. Uno studio condotto da Murray Allen, MD, Ian Weir-Jones, P. Eng, Ph.D., e molti altri medici e Ingegneri è stato pubblicato nel novembre 1994 l'edizione del midollo Spinale. Lo studio "ha rilevato che in un caso di attività quotidiana, il vettore di accelerazione di 10,4 g è stato sperimentato uneventfully." Andiamo con la nostra vita quotidiana con i nostri corpi esposti a gran lunga maggiore rispetto a quella gravitazionale di qualsiasi parco di divertimenti di marcia, ma non solo ' t realizzare, o anche pensarci. Lo studio "ha rilevato che in un caso di attività quotidiana, il Vettore di accelerazione di 10,4 g è stato sperimentato uneventfully". Andiamo con la nostra vita quotidiana con i nostri corpi esposti gran lunga maggiore rispetto quella gravitazionale di uno qualsiasi parco di divertimenti di marcia, ma non solo l 'realizzare, o anche pensarci.

Esempi di forze gravitazionali quotidiana:

Starnuto 2,9 G

Tosse 3,5 G

Fonte: www.iaapa.org